

Wspólna notatka Starostwa powiatowego w Wejherowie i spółki Polskie Elektrownie Jądrowe

Data spotkania:	02.03.2023	Miejsce:	Wejherowo
Temat notatki:	Notatka ze spotkania w Starostwie Powiatu Wejherowskiego 2 marca 2023 r.		
Uczestnicy spotkania	1. Przedstawiciele Starostwa Powiatu Wejherowskiego; 2. Przedstawiciele gmin miejskich: Wejherowo, Rumia, Reda; przedstawiciele gmin wiejskich: Choczewo, Gniewino, Linia, Luzino, Łęczyce, Szemud; 3. Przedstawiciele Powiatu Łęborskiego; 4. Dyrekcja Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku; 5. Przedstawiciele inwestorów: • Polskie Elektrownie Jądrowe, • PGE Baltica, • Baltic Power, • Ocean Winds, • Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., • Przedstawiciele agencji Forward PR pracujący dla PSE S.A.; 6. Przedstawiciele Lasów Państwowych i Nadleśnictwa Choczewo		
Dotyczy:	Inwestycje energetyczne prowadzone i planowane w powiecie wejherowskim – wykorzystanie dróg powiatowych i wojewódzkich		

W dniu 2 marca 2023 r. z inicjatywy Pani Gabrieli Lisius, Starosty Powiatu Wejherowskiego oraz spółki Polskie Elektrownie Jądrowe, w siedzibie starostwa odbyło się spotkanie inwestorów odpowiedzialnych za realizację inwestycji energetycznych, prowadzących prace lub planujących prowadzenie prac w powiecie wejherowskim, łęborskim i puckim.

Celem spotkania było omówienie planów i harmonogramu realizacji poszczególnych inwestycji w regionie, a także wpływu ich budowy na infrastrukturę drogową powiatu wejherowskiego oraz na otoczenie społeczne - mieszkańców i użytkowników dróg lokalnych.

Agenda spotkania przedstawiała się następująco:

1. Przywitanie, wprowadzenie przez gospodarzy spotkania – Starostwo Powiatu Wejherowskiego
2. Omówienie statusu inwestycji prowadzonej przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. *(prezentacja w załączeniu)*
3. Stanowisko dyrekcji Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich
4. Stanowisko Powiatu Łęborskiego
5. Omówienie statusu inwestycji prowadzonej przez spółkę Baltic Power *(prezentacja w załączeniu)*
6. Omówienie statusu inwestycji realizowanej przez spółkę PGE Baltica *(prezentacja w załączeniu)*
7. Omówienie statusu inwestycji prowadzonej przez spółkę Ocean Winds *(prezentacja w załączeniu)*
8. Stanowisko Lasów Państwowych i Nadleśnictwa Choczewo
9. Omówienie statusu inwestycji realizowanej przez spółkę Polskie Elektrownie Jądrowe
10. Dyskusja

11. Zakończenie spotkania

Po przywitaniu uczestników spotkania oraz przedstawieniu jego celu Starosta Wejherowski Gabriela Lisius zwróciła uwagę na stan dróg w powiecie, stwierdziła, że drogi te nie są dostosowane do obsłużenia transportów tyłu planowanych inwestycji i o takiej skali – są to często drogi wąskie, z drzewami w skrajni. Tak duży transport i o takim tonażu może doprowadzić do całkowitej degradacji dróg. Z uwagami zgodził się Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Robert Lorbiecki wskazując, że na tych drogach, przynajmniej w początkowej fazie realizacji poszczególnych inwestycji, będzie realizowany transport materiałów i ciężkiego sprzętu. Degradacja tych dróg zaczyna się od rozjeżdżanych poboczy, na przykład w trakcie manewru mijania dwóch aut.

Przedstawiciel dyrekcji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku podkreślił także kwestię bezpieczeństwa – przeładowane auta korzystają z elementów infrastruktury, takich jak mosty, które nie są przystosowane do tego, nie mają często odpowiedniej nośności. Następnie Przedstawiciel Powiatu Lęborskiego zgłosił postulat, aby poddać dokładnej analizie, co i kiedy będzie przewożone, tak by dokładnie określić strumienie i rodzaj przewozów. Pomoże to w planowaniu w powiecie transportu i obciążenia poszczególnych korytarzy transportowych.

Następnie przedstawiciel PSE S.A. poinformował o rozpoczęciu prac przy budowie stacji w Osiekach Lęborskich, polegających na wycince drzew i niwelacji terenu. Przedstawiciel PSE podkreślił, że jest to inwestycja – na razie realizowana punktowo, następnie, w miarę realizacji linii przesyłowych front robót będzie przesuwany się, w związku z czym uciążliwości dla otoczenia lokalnego nie będą miały charakteru stałego.

Wójt gminy Choczewo zwrócił także uwagę na stan techniczny budynków, które mogą ucierpieć w związku z przewozami ciężkich ładunków i stąd potrzebne jest wypracowanie procedury rozpatrywania ewentualnych odszkodowań. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku poprosił o zabezpieczenie środków finansowych przez poszczególnych inwestorów na odszkodowania przeznaczone na dostosowanie dróg do przewozu ciężkich ładunków.

Strona samorządowa zwróciła także uwagę na potrzebę „koordynacji” na poziomie rządowym realizacji wszystkich inwestycji energetycznych, które mają powstać w tym regionie (obszar powiatów: wejherowskiego, puckiego i lęborskiego). Niniejszy postulat został zakomunikowany do obecnych na spotkaniu przedstawicieli poszczególnych inwestorów.

Dodatkowo, zdaniem przedstawicieli samorządu powinien powstać również fundusz rządowy na potrzeby modernizacji/przystosowania, a następnie odtworzenia sieci dróg powiatowych/wojewódzkich w regionie lokalizacji po wybudowaniu wszystkich inwestycji planowanych na tym obszarze.

Niniejsze postulaty zostaną także skierowane bezpośrednio do Ministrów nadzorujących poszczególne spółki – inwestorów.

Przedstawiciele PSE i PGE Baltica podkreślili, że w przypadku wszystkich prowadzonych przez tę spółkę inwestycji wykonawcy na mocy kontraktu są zobowiązani do pozostawienia dróg w takim stanie, w jakim zostały one zastane przed budową. Przedstawiciel Baltic Power poinformował także o rozwiązaniach polegających na ścisłym monitoringu stanu dróg i budynków w trakcie realizacji transportów.

Przedstawiciele Lasów Państwowych i Nadleśnictwa Choczewo podkreślili, że mają porozumienie z Państwową Inspekcją Pracy odnośnie kontroli tonażu samochodów ciężarowych, tak by nie dochodziło do przekraczania dozwolonego tonażu pojazdów.

W trakcie spotkania zgłoszono także postulat dot. zaprojektowania tras przejazdu samochodów ciężarowych, tak, aby transport rozkładał się w sposób pozwalający na wyeliminowanie konieczności mijania się aut ciężarowych na tych drogach.

Przedstawiciele Polskich Elektroenergetycznych poinformowali również o trwającej współpracy z GDDKiA i PKP PLK odpowiedzialnymi za budowę infrastruktury towarzyszącej elektrowni jądrowej na Pomorzu – kolejno: droga dojazdowa klasy GP i linia kolejowa, tak, aby transport na potrzeby budowy elektrowni odbywał się zarówno nowo wybudowaną infrastrukturą lądową, jak i drogą morską (konstrukcja morska). Niemniej na czas prac

przygotowawczych do oddania drogi dojazdowej do przyszłej elektrowni jądrowej, spółka planuje korzystać z dróg powiatowych, ale w porozumieniu z zarządcami dróg w tym regionie.

Podsumowanie spotkania i dalsze działania:

1. Opracowanie analizy wskazującej - co i kiedy będzie przewożone w ramach realizowanych inwestycji, tak, aby dokładnie określić strumienie i rodzaje przewozów.
2. Opracowanie planu tras przejazdu samochodów, tak, aby wyeliminować konieczność mijania się aut ciężarowych
W/w punkty do opracowania przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, we współpracy z poszczególnymi inwestorami oraz Lasami Państwowymi.
3. Potrzeba opracowania modelu koordynacji realizacji poszczególnych inwestycji w tym regionie oraz określenia założeń proporcjonalnej odpowiedzialności finansowej – do wypracowania przez stronę samorządową i rządową przy wsparciu poszczególnych inwestorów.
4. Zabezpieczenie środków na odszkodowania i dostosowanie dróg do przewozu ciężkich ładunków – do zweryfikowania przez każdy z podmiotów inwestycyjnych, a następnie zaprezentowania na kolejnym spotkaniu w siedzibie starostwa powiatowego w Wejherowie.

Notatkę sporządził Adrian Żebrowski, Polskie Elektrownie Jądrowe